

ИП Гильмутдинов Р.А

Заказчик - Администрация Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области

РАЗРАБОТАНА:

ИП Гильмутдинов Руслан Аликович

Разработал - Черных И.В

Проверил - Гильмутдинов Р. А.

« » 2024 г.

УТВЕРЖДЕНА:

Глава Администрации Тагайского
сельского поселения Майнского района
Ульяновской области

« » 2024 г.

Проект организации дорожного движения на территории с .Сиуч
Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области

2024 г.

Содержание

<i>№ п.п.</i>	<i>Наименование</i>	<i>Страницы</i>
1	<i>Содержание</i>	2
2	<i>Введение</i>	3
3	<i>Задание на проектирование</i>	3
4	<i>Пояснительная записка</i>	4
5	<i>Лист согласования</i>	7
6	<i>Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств</i>	8

Введение

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;*
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;*
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.*

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

Задание на проектирование

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично – дорожную сеть населенного пункта.

План – схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно – эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов IV и V технической категории автомобильной дороги.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно – следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно – транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно – транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно – транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно – транспортных происшествий (очаги аварийности) обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного – эксплуатационного содержания улично – дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно – транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате, отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, сигнальные столбики.

РАСЧЁТ ОБЪЁМОВ СТРОИТЕЛЬНО – МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объёмы строительно – монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

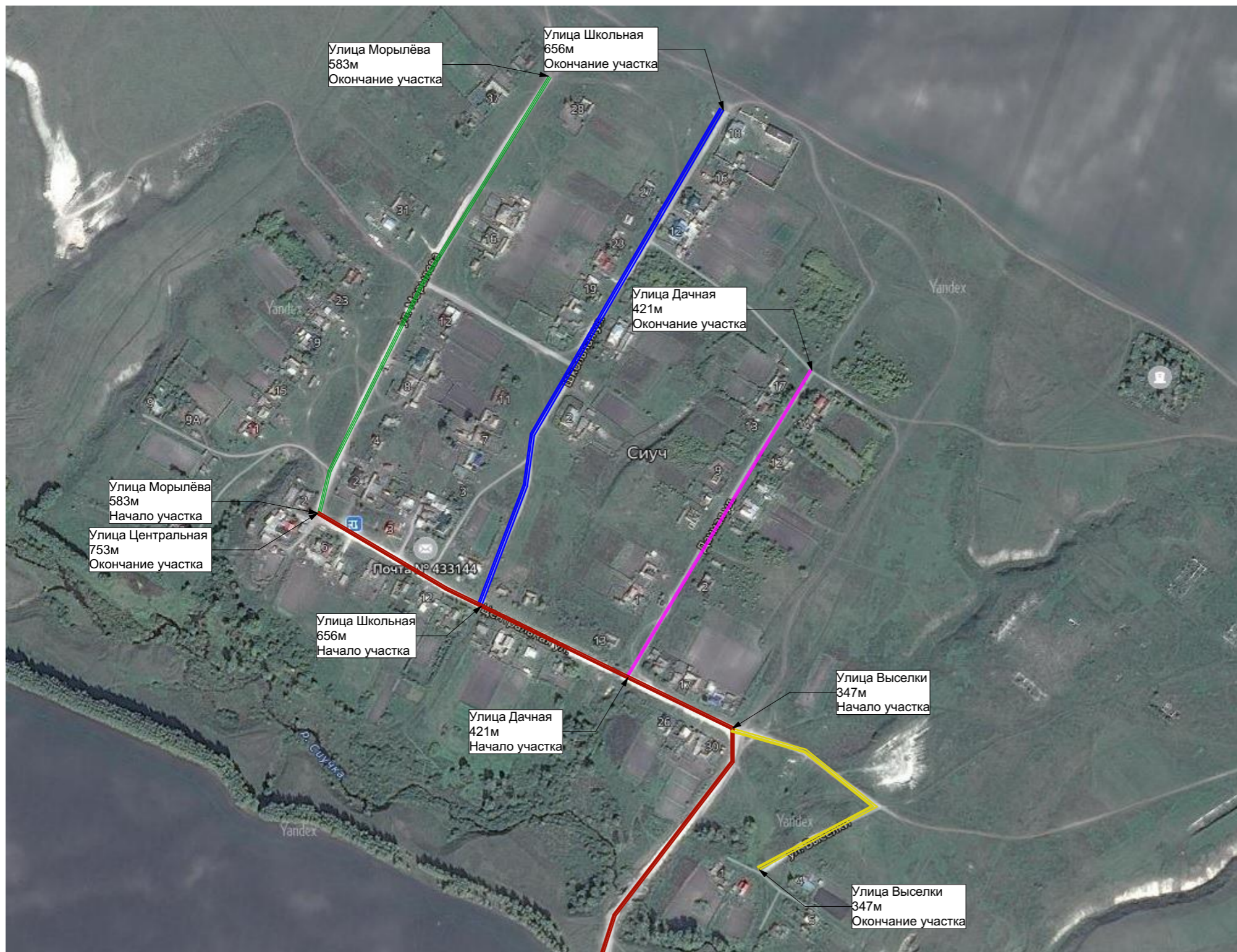
Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из – за недостатков транспортно – эксплуатационного состояния УДС;*
- в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;*
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;*
- в повышении уровне эффективности функционирования улично – дорожной сети в целом.*

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 N 274 (ред. от 01.12.2021) "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
2. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
3. ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия.
4. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
5. ГОСТ Р 50597-2017 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля
6. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.
7. СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги.
8. Правила дорожного движения (со всеми изменениями от 12.07.2017 г. №832 «О внесении изменений в Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090», вступившего в силу с 23 июля 2006 года).
9. СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.
10. ГОСТ Р 52766-2007 Дороги общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
11. Методические рекомендации о разработке заданий на проектирование организации дорожного движения в городах. (МВД СССР 1991 г.)
12. ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
13. ГОСТ Р 52605-2006 Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств



Улица Центральная
753м
Начало участка

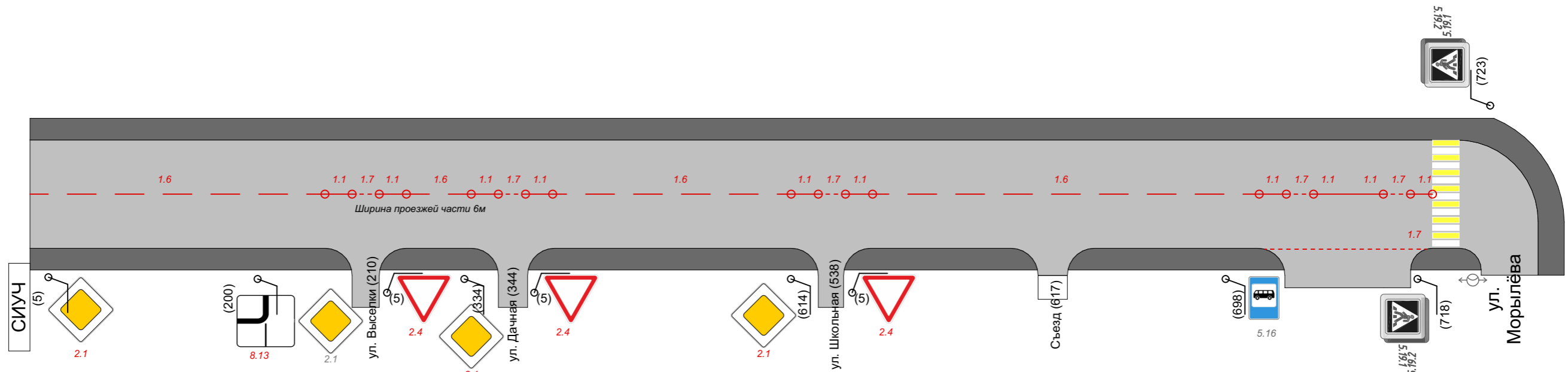
Лист	№ док-та	Подпись	Дата
Разработал	Черных И. В.		09.24
Проверил	Гильмутдинов		09.24

0168300000424000047-01-ПОДД			
Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области			
С. Сиуч		Стадия	Лист
			9
Ситуационный план М 1 : 2500		ИП Гильмутдинов Р. А	

Ул. Центральная

Тротуары слева	753м 1,5м шириной		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	Первая от осевой		
Элементы дороги в плане			753

Начало проезжей части



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6	1.1	1.7	1.1	1.6	1.1	1.7	1.1	1.6	1.1	1.7	1.1	1.6	1.1	1.7	1.1	1.1	1.7	1.1	
	Первая от осевой	180.0	20.0	20.0	20.0	74.0	20.0	20.0	20.0	134.0	20.0	20.0	20.0	105.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Тротуары справа	205м 1,5м шириной	124м 1,5м шириной			194м 1,5м шириной				26м 1,5м шириной		50м 1,5м шириной			31м 1,5м шириной							

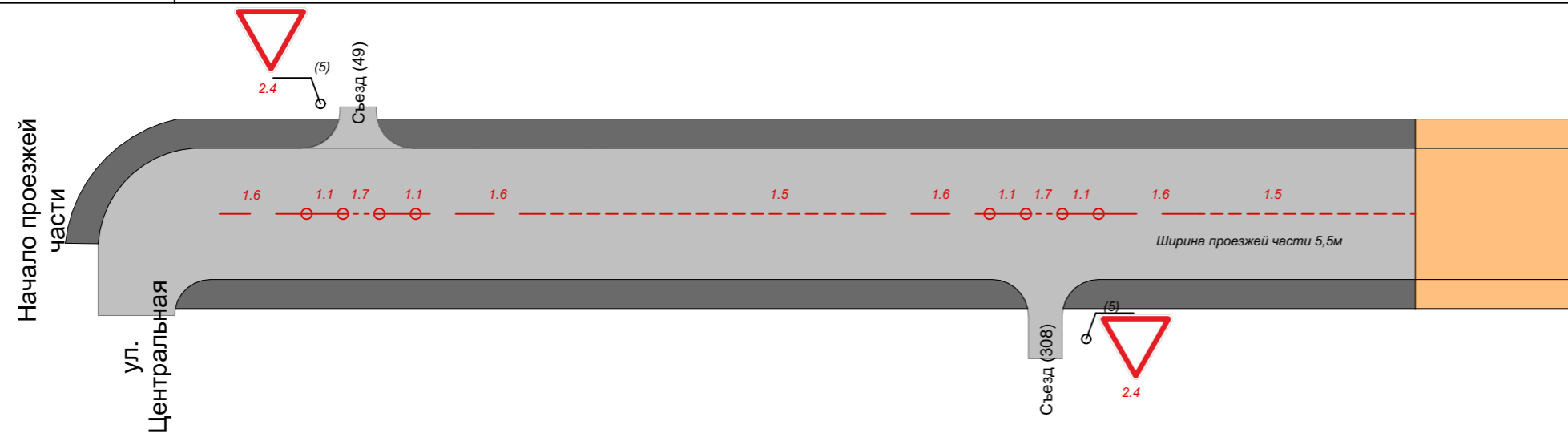
Условные обозначения

- ⊙ - существующая опора освещения с одиночным светильником
- ⊕ - проектируемая опора освещения с одиночным светильником
- 2.4 - существующий дорожный знак
- 2.4 - проектируемый дорожный знак
- - проектируемая дорожная разметка
- - грунтовое покрытие
- - щебеночное покрытие
- - асфальтобетонное покрытие
- - асфальтобетонное покрытие проектируемого тротуара

				0168300000424000047-01-ПОДД			
				Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области			
Лист	№ док-та	Подпись	Дата	С. Сиуч Ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Черных И. В.		09.24			10	
Проверил	Гильмутдинов		09.24	Схема расстановки ТСОДД	ИП Гильмутдинов Р. А		

Ул. Морылёва

Тротуары слева	44м 1,2м шириной	529м 1,2м шириной
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	Первая от осевой	
Элементы дороги в плане		
583		



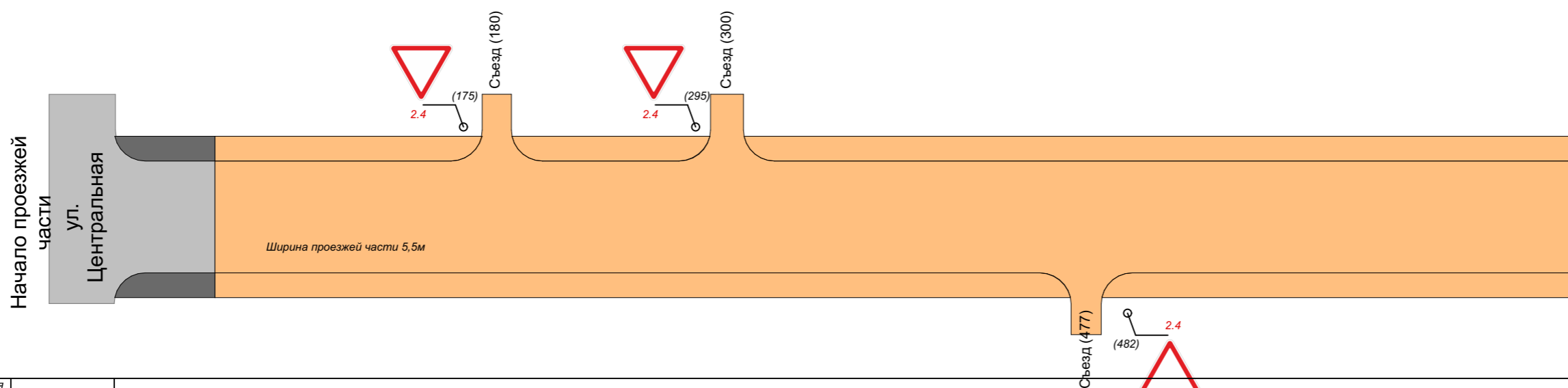
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6	1.1	1.7	1.1	1.6	1.6	1.6	1.1	1.7	1.1	1.6	1.5
	Первая от осевой	19.0	20.0	20.0	20.0	50.0	99.0	50.0	20.0	20.0	20.0	50.0	190.0
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа		303м 1,2м шириной						270м 1,2м шириной					

- Условные обозначения
- 2.4 - существующий дорожный знак
 - 2.4 - проектируемый дорожный знак
 - 1.6 - проектируемая дорожная разметка
 - Orange box - грунтовое покрытие
 - White box - щебеночное покрытие
 - Grey box - асфальтобетонное покрытие
 - Black box - асфальтобетонное покрытие проектируемого тротуара

0168300000424000047-01-ПОДД			
Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области			
Лист	№ док-та	Подпись	Дата
Разработал	Черных И. В.		09.24
Проверил	Гильмутдинов		09.24
С. Сиуч Ул. Морылёва			Стадия
Схема расстановки ТСОДД			Лист
			Листов
			11
			ИП Гильмутдинов Р. А

Ул. Школьная

Тротуары слева	175м, 1,2м шириной	110м, 1,2м шириной	351м, 1,2м шириной
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	Первая от осевой		
Элементы дороги в плане	656		



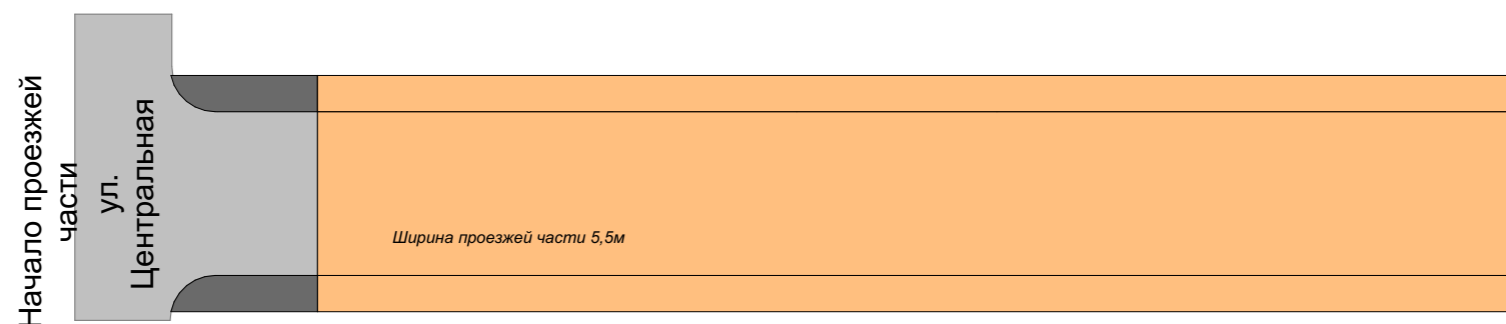
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	Первая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	472м, 1,2м шириной	176м, 1,2м шириной

- Условные обозначения
- 2.4 - существующий дорожный знак
 - 2.4 - проектируемый дорожный знак
 - 1.6 - проектируемая дорожная разметка
 - грунтовое покрытие
 - щебеночное покрытие
 - асфальтобетонное покрытие
 - асфальтобетонное покрытие проектируемого тротуара





0168300000424000047-01-ПОДД			
Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области			
Лист	№ док-та	Подпись	Дата
Разработал	Черных И. В.		09.24
Проверил	Гильмутдинов		09.24
С. Сиуч Ул. Школьная			Стадия
Схема расстановки ТСОДД			Лист
			Листов
			12
			ИП Гильмутдинов Р. А

Ул. Дачная

Тротуары слева	421м, 1,2 м шириной
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	Первая от осевой
Элементы дороги в плане	421



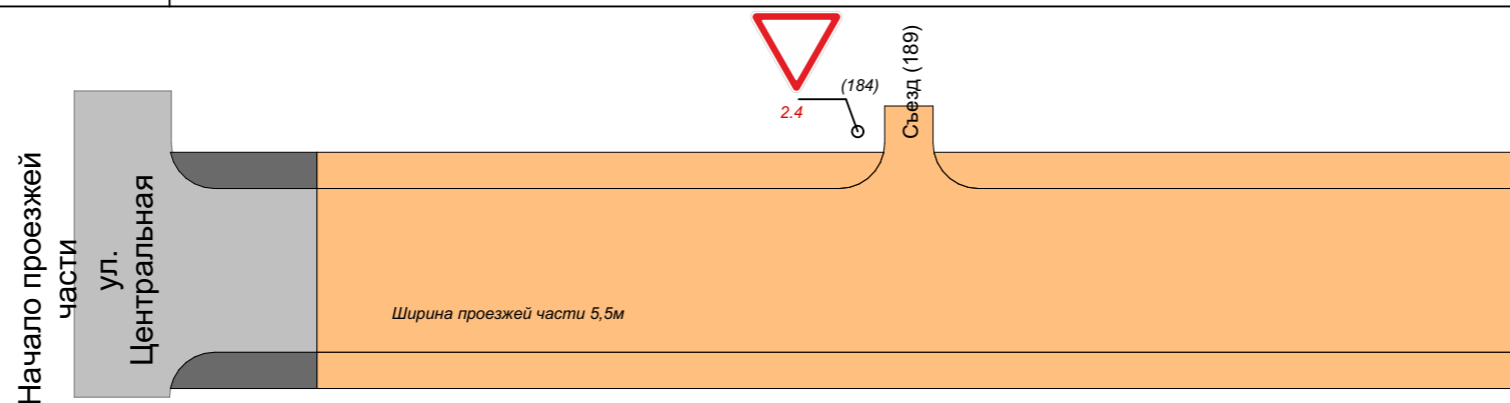
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	Первая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		421м, 1,2 м шириной

- Условные обозначения
- 2.4 - существующий дорожный знак
 - 2.4 - проектируемый дорожный знак
 - 1.6 - проектируемая дорожная разметка
 -  - грунтовое покрытие
 -  - щебеночное покрытие
 -  - асфальтобетонное покрытие
 -  - асфальтобетонное покрытие проектируемого тротуара

				0168300000424000047-01-ПОДД			
				Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области			
Лист	№ док-та	Подпись	Дата	С. Сиуч Ул. Дачная	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Черных И. В.		09.24			13	
Проверил	Гильмутдинов		09.24	Схема расстановки ТСОДД		ИП Гильмутдинов Р. А	

Ул. Выселки 347м

Тротуары слева	184м, 1,2 м шириной	153м, 1,2 м шириной
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	Первая от осевой	
Элементы дороги в плане		347



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	Первая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		347м, 1,2 м шириной

- Условные обозначения
- 2.4 - существующий дорожный знак
 - 2.4 - проектируемый дорожный знак
 - 1.6 - проектируемая дорожная разметка
 - Orange box - грунтовое покрытие
 - White box - щебеночное покрытие
 - Grey box - асфальтобетонное покрытие
 - Dark grey box - асфальтобетонное покрытие проектируемого тротуара

				0168300000424000047-01-ПОДД			
				Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области			
Лист	№ док-та	Подпись	Дата	С. Сиуч Ул. Выселки	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Черных И. В.		09.24			14	
Проверил	Гильмутдинов		09.24				
				Схема расстановки ТСОДД		ИП Гильмутдинов Р. А	

Ведомость дорожной разметки ул. Центральной

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.17	1.25	Итого	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый	Желтый	Желтый	Белый	Белый	Желтый
Козф. Приведения к 1.1	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	1,60	1,00		
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	0,40		
Единицы	м	м	м	м	м2	м2	м	м2	м2	м2
0-1	200	0,0	499	100	24,00	24,00		0,0		
1-2										
Площадь, м2	20,0	0,0	37,4	5,0	9,60	9,60	0,00	0,0	72,0	9,60

Ведомость дорожной разметки ул. Морылёва

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.17	1.25	Итого	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый	Желтый	Желтый	Белый	Белый	Желтый
Козф. Приведения к 1.1	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	1,60	1,00		
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	0,40		
Единицы	м	м	м	м	м2	м2	м	м2	м2	м2
0-1	80	189	150	100	0,0	0,0		0,0		
1-2										
Площадь, м2	8,0	4,9	10,0	5,0	0,0	0,0	0,00	0,0	27,9	0,0

				0168300000424000047-01-ПОДД				
				Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области				
<i>Лист</i>	<i>№ док-та</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	С. Сиуч		<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
Разработал	Черных И. В.		09.24				15	
Проверил	Гильмутдинов		09.24	Ведомость дорожной разметки		ИП Гильмутдинов Р. А		

Ул. Центральная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2/ (для знаков индивидуального)	Пикетаж, км+м	Установлено/требуется установить	Количество	Местоположение	
								9	10
1	2	З	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
	2.1	Главная дорога	I		0	требуется	1	справа	
	2.1	Главная дорога	I		0+200	существует	1	справа	
	2.1	Главная дорога	I		0+334	требуется	1	справа	
	2.1	Главная дорога	I		0+528	требуется	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу	I		0+215	требуется	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу	1		0+350	требуется	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу	1		0+544	требуется	1	справа	
	5.19.1	Пешеходный переход	I		0+718	существует	1	справа	
	5.19.1	Пешеходный переход	I		0+723	существует	1		слева
	5.16	Остановка автобуса	1		0+698	существует	1	справа	
	8.13	Направление главной дороги	I		0+200	требуется	1	справа	
	Итого установлено:								
	Итого требуется:						7		
	Итого:						7		

				0168300000424000047-01-ПОДД			
				Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области			
<i>Лист</i>	<i>№ док-та</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	С. Сиуч	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Черных И. В.		09.24				
Проверил	Гильмутдинов		09.24			16	
				Ведомость размещения дорожных знаков		ИП Гильмутдинов Р. А	

Ул. Морылёва

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2/ (для знаков индивидуального)	Пикетаж, км+м	Установлено/требуется установить	Количество	Местоположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
	2.4	Уступите дорогу	1		0+44	требуется	1		слева
	2.4	Уступите дорогу	1		0+298	требуется	1	справа	
	Итого установлено:								
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		

Ул. Школьная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2/ (для знаков индивидуального)	Пикетаж, км+м	Установлено/требуется установить	Количество	Местоположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
	2.4	Уступите дорогу	1		0+175	требуется	1		слева
	2.4	Уступите дорогу	1		0+295	требуется	1		слева
	2.4	Уступите дорогу			0+482	требуется		справа	
	Итого установлено:								
	Итого требуется:						3		
	Итого:						3		

Ул. Выселки

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2/ (для знаков индивидуального)	Пикетаж, км+м	Установлено/требуется установить	Количество	Местоположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2	Знаки приоритета							
	2.4	Уступите дорогу	1		0+184	требуется	1		слева
	Итого установлено:								
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		

**Ведомость размещения пешеходных переходов
ул. Центральная**

№ п/п	Адрес, км +м	Вид перехода	Установлено/требуется установить	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	ул. Центральная 0+670	В одном уровне	установлено	-
	Итого:		1	

				0168300000424000047-01-ПОДД			
				Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области			
<i>Лист</i>	<i>№ док-та</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	С. Сиуч	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
Разработал	Черных И. В.		09.24			18	
Проверил	Гильмутдинов		09.24				
				Ведомость размещения пешеходных переходов			ИП Гильмутдинов Р. А

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
ул. Центральная 0+703

№ п/п	Адрес, км +м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Длина по факту, м	
			Обустроено	Отсутствует		Разгон	Торможение	Разгон	Торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ул. Центральная 0+703	справа	посадочных площадок, заездных карманов	павильонов	-	70	130	-	-

				0168300000424000047-01-ПОДД		
				Проект организации дорожного движения на территории с. Сиуч Тагайского сельского поселения Майнского района Ульяновской области		
<i>Лист</i>	<i>№ док-та</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>			
Разработал	Черных И. В.		09.24	С. Сиуч	Стадия	Лист
Проверил	Гильмутдинов		09.24			19
				Ведомость остановочных пунктов	ИП Гильмутдинов Р. А	